

EXPUNERE DE MOTIVE

1. Titlul proiectului de act normativ

Lege pentru aderarea României la Memorandumul de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului, adoptat la Paris la 26 ianuarie 1982, cu amendamentele ulterioare

2. Motivele emiterii proiectului de act normativ

<p>1. Descrierea situației actuale</p>	<p>Necesitatea sporirii siguranței maritime, protecției mediului marin și îmbunătățirii condițiilor de viață și de muncă la bordul navelor maritime, considerarea că principala responsabilitate privind aplicarea standardelor prevăzute de instrumentele internaționale revine autorităților statelor al căror pavilion îl arborează navele și convingerea că eficientizarea cooperării și schimbul de informații pot îmbunătăți controlul efectuat asupra navelor în porturile de escală, în ceea ce privește conformarea cu standardele aplicabile, au determinat convenirea de către autoritățile maritime din statele vest-europene asupra unui Memorandum de înțelegere privind controlul statului portului, adoptat la Paris la data de 26 ianuarie 1982, intrat în vigoare la data de 1 iulie 1982.</p> <p>Memorandumul de la Paris din 1982 este un acord internațional multilateral, încheiat între autoritățile maritime la nivel regional, având scopul de a stabili un sistem armonizat de control al navelor de către autoritățile statului portului de escală, prin aplicarea unui tratament nediscriminatoriu în identificarea navelor substandard din punctul de vedere al anumitor instrumente relevante.</p> <p>Memorandumul de la Paris a fost actualizat succesiv prin mai multe amendamente, ultimul amendament fiind în vigoare de la data de 1 iulie 2007. Inițial, Memorandumul a fost adoptat de către autoritățile maritime din 14 state europene (statele membre ale Comunității Economice Europene în 1982, Spania și Portugalia - 1986, Finlanda și Suedia - 1995 și Norvegia - stat asociat), la acesta aderând ulterior Polonia (1991), Canada (1994), Federația Rusă (1995), Croația (1996), Islanda (2000), Slovenia (2003), Estonia și Letonia (2005), Cipru, Lituania și Malta (2006). Din punct de vedere geografic, Memorandumul de la Paris din 1982 (actualizat 2006) acoperă porturile europene de pe coastele Oceanului Atlantic de nord-est, ale Mării Nordului, Mării Baltice și Mării Mediterană, precum și, din 1994, porturile canadiene de pe coastele Oceanului Atlantic de nord-vest.</p>
--	--

	<p>Politica de integrare europeană a României, noua abordare a criteriului geografic, faptul că portul Constanța are, datorită poziției și capacității sporite de trafic de mărfuri, perspective deosebite de dezvoltare în viitor, a determinat necesitatea aderării la Memorandumul de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului.</p> <p>România a îndeplinit toate criteriile calitative (prevăzute în Anexa 6 a Memorandumului de la Paris) și a devenit membru cu drepturi depline la acesta la data de 10 mai 2007.</p>
2. Schimbări preconizate	<p>Îmbunătățirea sistemului de inspecții prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> - uniformizarea procedurilor stabilite prin Paris MOU; - cooperarea cu statele membre; <p>Acces la baza de date din cadrul sistemului de informații (SIReNaC) deținută de Paris MOU alături de statele Uniunii Europene).</p>
3. Alte informații	<p>România a început în anul 2005 demersurile corespunzătoare pe lângă Secretariatul Memorandumului de înțelegere de la Paris, urmate de procesul de auditare din februarie 2007.</p> <p>În acest sens, în cadrul activităților de pregătire a auditului final, planificat pentru luna februarie 2007 și având în vedere criteriile calitative menționate anterior, s-a impus aderarea României la Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, la care România a aderat prin Legea nr.308/2007 publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 805 din 26/11/2007, ca o condiție obligatorie pentru acceptarea aderării.</p> <p>Sistemul actual de organizare poate fi utilizat fără modificări majore în îndeplinirea obligațiilor asumate, acesta respectând în totalitate procedurile stabilite prin Memorandumul de înțelegere de la Paris, privind controlul statului portului.</p>

3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
4. Impactul asupra	Proiectul de act normativ nu are impact în acest

mediului	domeniu.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Va fi plătită o contribuție anuală suportată de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor, stabilită anual de către Adunarea Generală a Memorandumului.					
4. Propuneri pentru	Proiectul de act normativ nu se referă la acest					

acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	subiect.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
7. Alte informații	Nu au fost identificate.

5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare	Nu este cazul.	
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	<p>Directiva Consiliului Uniunii Europene nr. 95/21/EC din 19 iunie 1995 pentru controlul statului portului, publicată în JO nr. L157 1 din 7 iulie 1995, amendată prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Directiva Consiliului Europei nr. 98/25/EC din 27 aprilie 1998, publicată în JO nr. L133 19 din 7 mai 1998. - Directiva Comisiei Europene nr. 98/42/EC din 19 iunie 1998, publicată în JO nr. L184 40 din 27 iunie 1998. - Directiva Comisiei Europene nr. 1999/97/EC din 13 decembrie 1999, publicată în JO nr. L331 67 din 23 decembrie 1999. - Directiva Parlamentului European și a Consiliului European nr. 2001/106/EC din 19 decembrie 2001, publicată în JO nr. L19 17 din 22 ianuarie 2002. - Directiva Parlamentului European și a Consiliului European nr. 2002/84/EC din 5 noiembrie 2002, publicată în JO nr. L324 53 din 29 noiembrie 2002. - Directiva Consiliului Uniunii Europene nr. 96/40/EC din 25 iunie 1996, publicată în JO nr. L196 din 7 august 1996. 	
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Nu este cazul.	
4. Evaluarea conformității:	.	
Directiva Consiliului Uniunii	Gradul de	Comentarii:

Europene nr. 95/21/EC din 19 iunie 1995 pentru controlul statului portului, publicată în JO nr. L157 1 din 7 iulie 1995, în versiunea sa actualizată;	conformitate: - se conformează	Transpusă prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 256/2006 privind standardele internaționale pentru siguranța navelor, prevenirea poluării și asigurarea condițiilor de muncă și viață la bordul navelor maritime care arborează pavilion străin (controlul statului portului).
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Ordonanța Guvernului nr. 50/2001 din 23/08/2001 pentru ratificarea Memorandumului de înțelegere privind controlul statului portului în regiunea Mării Negre, semnat la Istanbul la 7 aprilie 2000 publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 533 din 31 august 2001 aprobată prin Legea nr. 639/2001.	
6. Alte informații	Nu au fost identificate.	

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.	Nu este cazul.

750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de lege prin avizul nr.86 din 24 ianuarie 2008. Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Consiliul Concurenței, Curtea de Conturi.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Conform Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Conform Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

8. Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu e cazul.
---	-------------

2. Alte informații	Nu au fost identificate.
--------------------	--------------------------

Având în vedere cele prezentate mai sus, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, pe care vă rugăm să-l aprobați.

PRIM-MINISTRU

Călin Popescu
CĂLIN POPESCU - TARICEANU

